**Modulārās profesionālās izglītības programmas**

**“Loģistikas darbinieks, Noliktavas darbinieks, Dokers”**

**Veiktie nebūtiskie grozījumi**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.****p.k.** | **MIP saturs/karte** | **Veiktie nebūtiskie grozījumi** | **Pamatojums un piezīmes** |
| 1. | „Transporta un loģistikas nozares uzņēmumu pamatprocesi' | * + 1. Transporta un loģistikas nozares raksturojums.
		2. Galvenie transportēšanas veidi un līdzekļi.
		3. Transportēšanas un loģistikas pamatprocesu savstarpējā sasaiste.
		4. Transporta un loģistikas ekonomiskā ģeogrāfija
 | Metodiskās darba grupas sanāksme 2018.gada 16.februārīModuļa saturā nav iekļautas tēmas par ekonomisko ģeogrāfiju.Loģistikas darbinieka profesijas standarts:* profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās prasmes 8. punkts - lietot ģeogrāfiskās kartes.
* profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas 3.14. punkts - ģeogrāfiskās kartes (t.sk. reljefa kartes, pasta indeksa kartes) un valstu ģeogrāfiskās īpatnības;

Moduļa saturs jāpapildina ar tēmu „Transporta un loģistikas ekonomiskā ģeogrāfija” |
| 3.1.1. Transporta un loģistikas nozares darbinieku galvenie pienākumi.3.1.2. Galvenās specializācijas transporta un loģistikas nozares darbiniekiem.3.1.3. Transporta un loģistikas nozares darbinieku darbu atšķirības.3.1.4. Transporta un loģistikas nozares darbinieku darbs ar dokumentiem. | Darbinieku galvenie darba pienākumi tiek saistīti ar darbinieku individuālajām īpašībām un profesionālo kompetenci.Moduļa saturs jāpapildina ar jaunu apakšpunktu „Transporta un loģistikas nozares darbinieku darbs ar dokumentiem”. |
| 2. | “Kravu identificēšana” | Mainīta moduļu secība:Moduli “Kravu identificēšana” apgūst pirms moduļa “Kravu izvietošana noliktavā”. | Metodiskās darba grupas sanāksme 2018.gada 16.februārīModuļa saturā par preču identifikāciju nav iekļauts muitas vai ne muitas preču statuss.Moduļa saturs jāpapildina ar jaunu apakšpunktu „Muitas režīmu kravu identificēšana”. |
| 2.1.1. Ātri bojājošās kravas un pārtikas produkti, to īpašības ietekmējošie fizikālie un ķīmiskie faktori.2.1.2. Ātri bojājošos kravu marķējumi un speciālās iekārtas saskaņā ar ATP2.1.3. Bīstamās kravas, to bīstamības kritēriji un klasifikācija pēc ADR2.1.4. Bīstamo kravu iepakošanas, marķēšanas nosacījumi un speciālās iekārtas drošai kravu apritei.2.1.5. Lielgabarīta un smagsvara kravas un to apzīmēšana.2.1.6. Muitas režīmu kravu identificēšana. |
| 3. | “Kravu izvietošana noliktavā” | Papildināts1.1.2. Kravu marķēšana: bīstamība, gabarīti, svars u.tml., to izvietojums uz kravas un insturkcijas. | Metodiskās darba grupas sanāksme 2020.gada 28.februārīPA3 1.1.2. papildināt “ un instrukcijas”.Idejas īstenošanai papildināt ar terminoloģiju valsts valodā un svešvalodās. |
| 4. | “Kravu sagatavošana pārvietošanai”; | Koriģēti tematu procentuālie īpatsvari:2.1. Kravas fizikālie mērījumi. (20% no moduļa kopējā apjoma)3.1. Kravu nostiprināšana. (20% no moduļa kopējā apjoma)5.1. Drošu darba paņēmienu pielietošana. (15% no moduļa kopējā apjoma)Moduļa saturs papildināts ar 7.sasniedzamo rezultātu par dokumentu izstrādi (īpatsvars 15%) | Metodiskās darba grupas sanāksme 2020.gada 28.februārīModuļu saturos jāiekļauj tēmas: ”Komunikācija ar klientu” un “Svešvalodas”, kā arī “Dokumentu pārvaldība”. Kā arī vajadzētu pārskatīt terminoloģiju moduļu saturos – vajadzētu izmantot vienotu versiju.PA2 un PA4 moduļos ir identiski noslēguma sasniedzamie rezultāti (PA2 5.1. un PA4 6.1.).PA4 modulī “Kravu sagatavošana pārvietošanai” samazināt procentuālo īpatsvaru pie 2.sasniedzamā rezultāta (SR) par 5%, pie 3.SR par 5% un pie 5.SR par 5%. Papildināt moduļa saturu ar 7.SR par dokumentu izstrādi (īpatsvars 15%). |